

## Reinke, Linda (Gemeinde Büchen)

---

**Von:** Miriam Sparr <sparr@lairm.de>  
**Gesendet:** Montag, 3. April 2023 08:34  
**An:** Reinke, Linda (Gemeinde Büchen)  
**Betreff:** [EXTERN] 23-04-03 14249.03 LAP Straße und Schiene 2023/24  
**Anlagen:** 23-03-31 Abfrageergebnis EBA.pdf

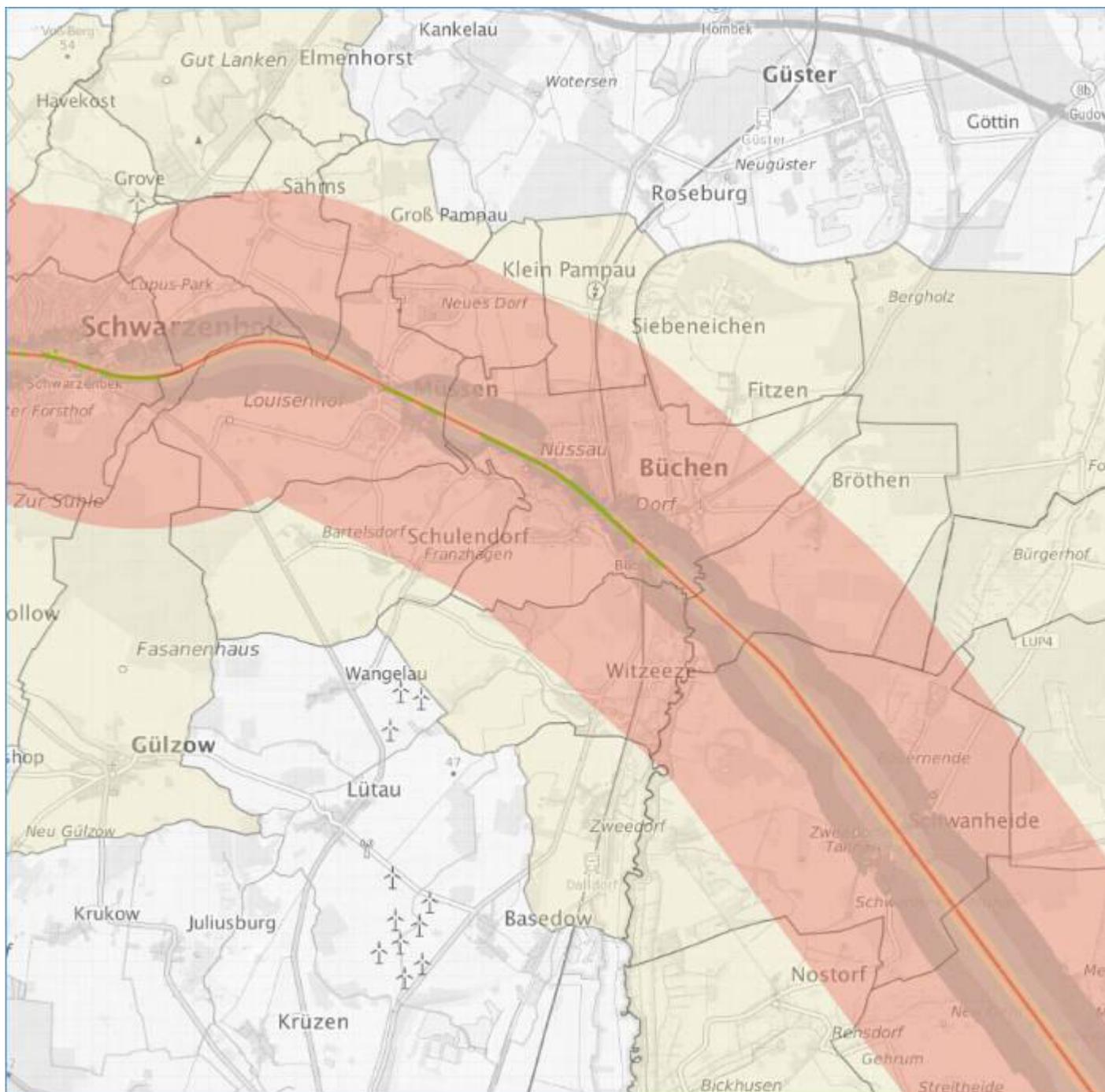
Sehr geehrte Frau Reinke,

anbei erhalten Sie unser Angebot zur Erstellung und Begleitung der Lärmaktionsplanung 2023/24 der Gemeinde Büchen als pdf-Datei.

Für die Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahnbundesamtes haben wir Ihnen folgende Informationen zusammengestellt:

Die Beteiligung an der Lärmaktionsplanung des Eisenbahnbundesamtes (EBA) beginnt, wie Sie ja richtig festgestellt haben, in der vierten Runde wieder mit der Phase 1.

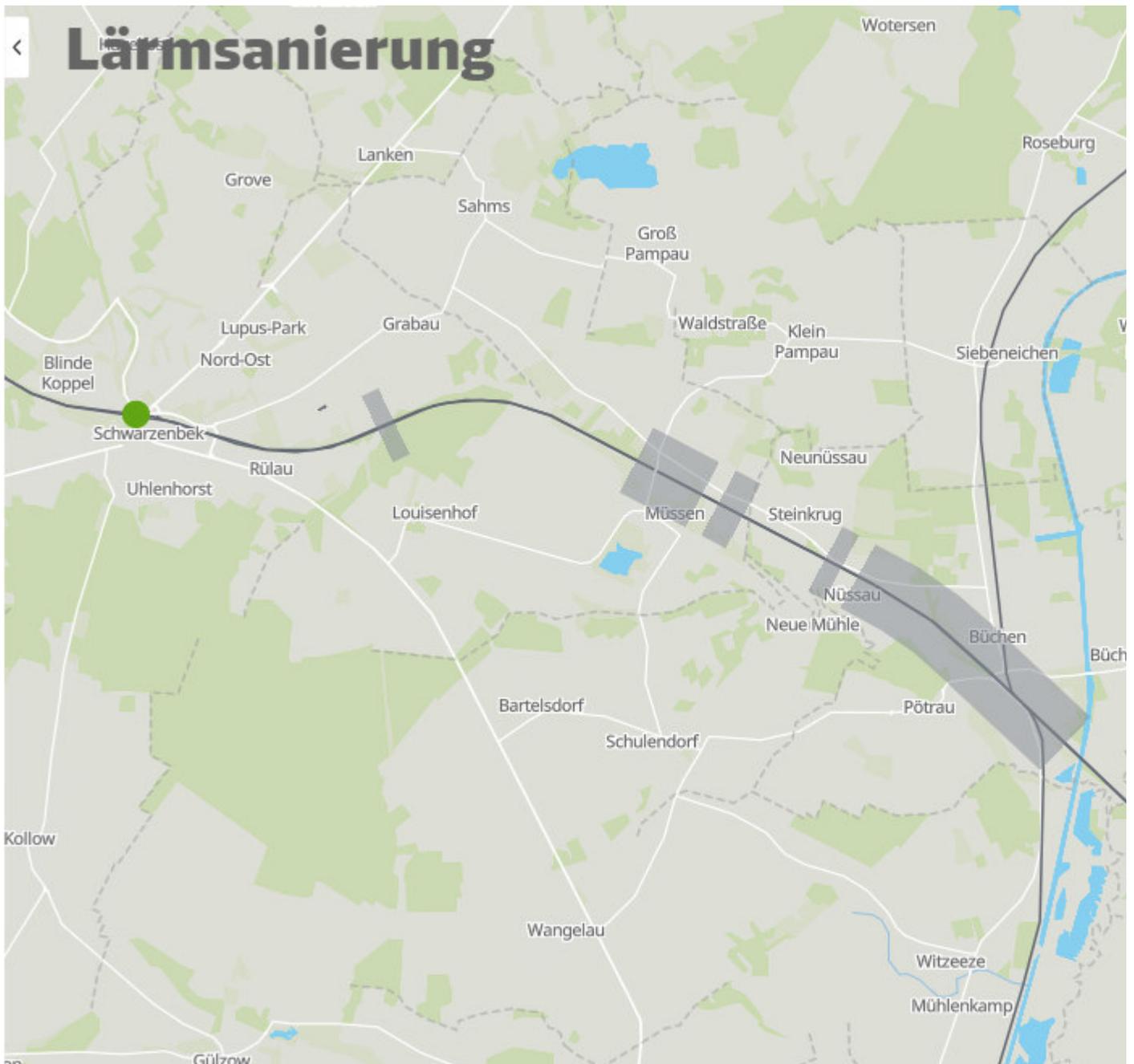
Als Grundlage hierfür ist es durchaus erforderlich, die Kenntnis des Kartierungsumfanges der Bahnstrecken in Büchen einmal zu transportieren. Anbei ein Auszug aus dem GeoPortal des EBAs ([www.geoportal.eisenbahn-bundesamt.de](http://www.geoportal.eisenbahn-bundesamt.de)):



Die Belastetenzahlen haben wir dieser Mail als pdf-Datei mit angehängt. Es handelt sich hierbei um eine aktuelle Abfrage aus dem GeoPortal des EBA.

Im Ergebnis ist festzuhalten, dass die Nord-Süd-Trasse auch dieses Mal nicht mit kartiert wurde, die Ergebnisse weichen daher deutlich von den von uns ermittelten Ergebnissen zu Gunsten der Bahn ab.

Die bisherige Vorgehensweise der Bahn hat sich an der Stelle leider noch nicht geändert, obwohl die Gemeinde Büchen nun mit im Lärmsanierungsprogramm aufgenommen wurde. Immerhin ein erster Teilerfolg. Allerdings ist auch hier anzumerken, dass lediglich der Bereich der Ost-West-Trasse untersucht wird und die Nord-Süd-Trasse aus der Betrachtung weiterhin herausfällt. Die nachfolgende Abbildung ist ein Auszug aus der Übersichtskarte der DB AG zur Lärmsanierung ([www.laermsanierung.deutschebahn.com/karte/index.html#/](http://www.laermsanierung.deutschebahn.com/karte/index.html#/)):



Die Bürgerinnen und Bürger haben wieder die Möglichkeit, sich hieran zu beteiligen. Wir haben hier mal die wichtigsten Punkte, die uns hierbei aufgefallen sind, zusammengetragen.

Die Beteiligung des EBA läuft noch bis zum 14.04.2023, so dass hier seitens der Gemeinde sicherlich wieder ein erhöhtes Interesse besteht, seine Bürgerinnen und Bürger umfassend zu informieren und mobilisieren. Daher ist es sicher angeraten, äquivalent zur letzten Beteiligung, die Bürgerinnen und Bürger zu informieren und zur Beteiligung aufzurufen.

Jede Bürgerin / jeder Bürger hat die Möglichkeit bis zu **3 Lärmbelastungsorte** einzugeben, die sie/er dann in einer Auswahl der Nutzung zuordnen kann:

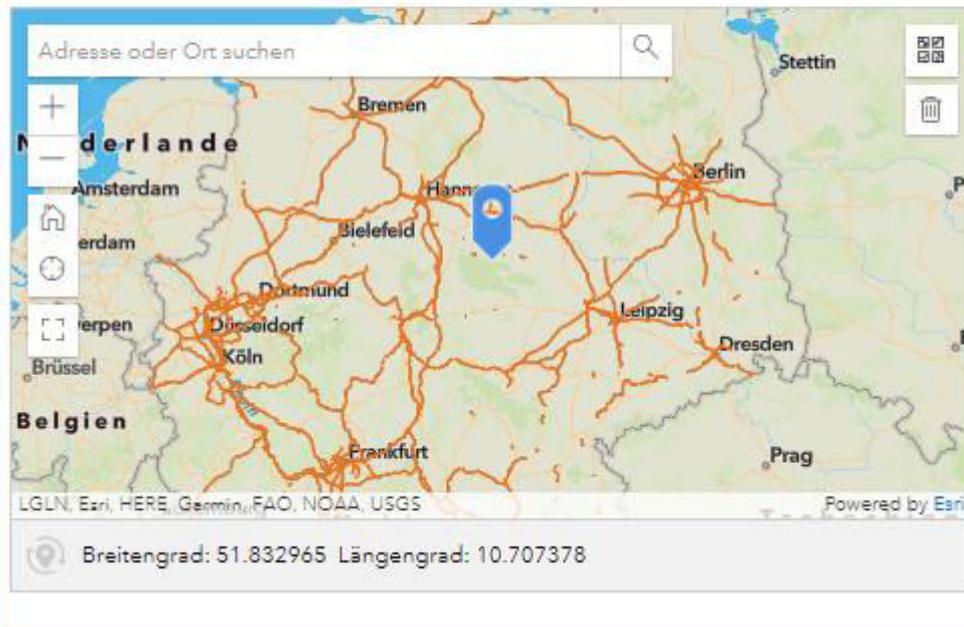
An welchem Ort fühlen Sie sich durch Schienenverkehrslärm belastet?  
Bitte wählen Sie einen Ort, auf den Sie sich im Fragebogen beziehen!\*

|   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> zu Hause (Eigentum)   | <input type="radio"/> zu Hause (Miete)    |
| <input type="radio"/> Arbeits- / Dienststätte   | <input type="radio"/> Bildungseinrichtung |
| <input type="radio"/> Krankenhaus / Rehabilitationsstätte                             |   |
| <input type="radio"/> öffentlicher Raum (z. B. Park, Sportplatz, Freizeiteinrichtung) |   |

Im Weiteren kann der Ort direkt im Portal verortet werden, entweder über die Eingabe einer Adresse oder auch durch Zoomen und Setzen des Markers:

Bitte setzen Sie einen Marker an den Ort, an dem Sie sich belastet fühlen.\*

Verschieben Sie Ihren Marker per Klick an den Ort, den Sie melden möchten. Die Haupteisenbahnstrecken des Bundes sind in der Karte gesondert in hellbrauner Farbe hervorgehoben und sollen Ihnen bei der Orientierung behilflich sein. Die Zoom-Funktionen (+ / -) und die Adresszeile unterstützen Sie bei der Ortsuche.



Zudem ist die Aufenthaltsdauer mit anzugeben:

Wie oft halten Sie sich gewöhnlich an dem genannten Ort auf?

-Wählen Sie-

- täglich
- 4-6 Tage / Woche
- weniger als 4 Tage / Woche
- kurzzeitiger oder temporärer Aufenthalt (z. B. Tagung, Urlaub etc.)

...ten Ort?

...sich durch Schienenverkehrslärm an dem genannten Ort gestört?

Wieviel Zeit bleiben Sie am genannten Ort?

-Wählen Sie-

- bis zu 2 Stunden
- 2 bis 6 Stunden
- 6 bis 12 Stunden
- länger als 12 Stunden

...sich durch Schienenverkehrslärm an

schwach gestört    mäßig gestört    stark gestört

Nach der Beantwortung der persönlichen Belästigungsfragen ist noch eine wichtige Frage zu beantworten:

Nach Beantwortung aller Fragen zu Ihrer persönlichen Lärmbelastung, teilen Sie uns bitte abschließend mit, wie Sie Ihre gesamte Lärmsituation zusammenfassend einschätzen.

-Wählen Sie-

- äußerst stark belastet
- stark belastet
- mäßig belastet
- schwach belastet

...stätigung Ihrer Identität und zur Vorbeugung von

Nach dem Lösen der individuellen Rechenaufgabe, zum Nachweis, dass auch eine natürliche Person dieses Formular ausgefüllt hat, kann die Beteiligung mit Senden abgeschlossen werden.

**Bitte wählen Sie eine Rechenaufgabe.\***

|                           |                                      |                           |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| <input type="radio"/> 3+3 | <input checked="" type="radio"/> 2+3 | <input type="radio"/> 5+2 |
| <input type="radio"/> 1+2 | <input type="radio"/> 4+2            | <input type="radio"/> 2+6 |

**Geben Sie hier die Lösung der Rechenaufgabe ein.\***

**Vielen Dank für Ihre Beteiligung!**  
Bitte senden Sie Ihre Angaben nach Beantwortung der Sicherheitsabfrage ab.

**Senden**

Wichtig ist, dass der Vorgang abgeschlossen wird, sonst wird die Beteiligung nicht gewertet.

Mit freundlichem Gruß

Björn Heichen

i.A. Miriam Sparr

Kontakt:  
Dipl.-Met. Miriam Sparr

LAIRM CONSULT GmbH  
Beratendes Ingenieurbüro  
für Akustik, Luftreinhaltung  
und Immissionsschutz

Haferkamp 6  
22941 Bargteheide

Tel.: (0 45 32) 28 09 -0  
Durchwahl: -13  
Fax: (0 45 32) 28 09 -15

Geschäftsführer: Dr. Bernd Burandt, Björn Heichen  
Sitz der Gesellschaft: 22941 Bargteheide  
HRB 4788 AH, Amtsgericht Lübeck

[www.lairm.de](http://www.lairm.de)

Unsere akkreditierten Leistungen im Überblick <https://www.dakks.de/as/ast/d/D-PL-19845-01-00.pdf>  
Ihre Meinung ist uns wichtig. Bitte bewerten sie uns über unser [Feedback-Formular](#).

Zur Verwendung der übermittelten Daten möchten wir Ihnen folgende Hinweise geben:

Diese Information ist ausschließlich für die adressierte Person oder Organisation bestimmt und könnte vertrauliches und/oder privilegiertes Material enthalten. Personen oder Organisationen, für die diese Information nicht bestimmt ist, ist es nicht gestattet, diese zu lesen, erneut zu übertragen, zu verbreiten, anderweitig zu verwenden oder sich durch sie veranlasst zu sehen, Maßnahmen irgendeiner Art zu ergreifen. Sollten Sie diese Nachricht irrtümlich erhalten haben, bitten wir Sie, sich mit dem Absender in Verbindung zu setzen und das Material von Ihrem Computer zu löschen.

Sie haben uns gebeten, mit Ihnen über das Internet per E-Mail zu korrespondieren. Unbeschadet dessen ist allein die von uns unterzeichnete schriftliche Fassung verbindlich. Wir weisen darauf hin, dass derartige Nachrichten mit und ohne Zutun von Dritten verloren gehen, verändert oder verfälscht werden können. Herkömmliche E-Mails sind nicht gegen den Zugriff von Dritten geschützt und deshalb ist auch die Vertraulichkeit unter Umständen nicht gewahrt. Wir haften deshalb nicht für die Unversehrtheit von E-Mails, nachdem sie unseren Herrschaftsbereich verlassen haben, und können Ihnen hieraus entstehende Schäden nicht ersetzen.

Sollte trotz der von uns verwendeten Virus-Schutz-Programme durch die Zusendung von E-Mails ein Virus in Ihre Systeme gelangen, haften wir nicht für eventuell hieraus entstehende Schäden.

Der Haftungsausschluss gilt nur soweit gesetzlich zulässig.