



---

# **TOP 7: Bundesweiter Lärmaktionsplan des Eisenbahn-Bundesamtes**

Projektnummer: 14249.01

---

Bau-, Wege- und Umweltausschuss

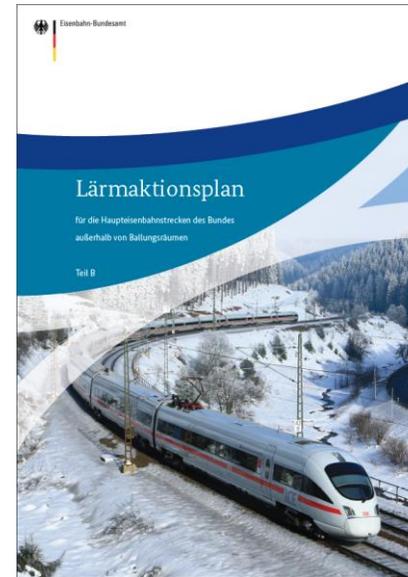
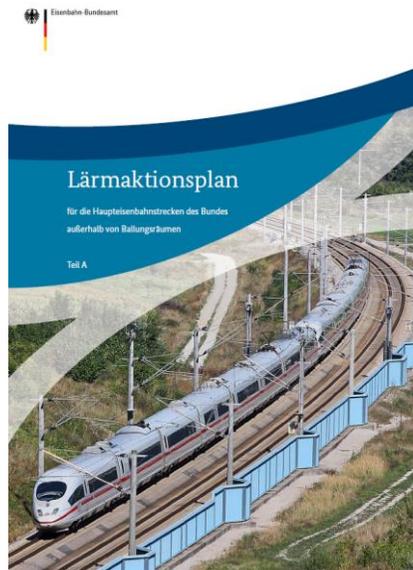
03. Juli 2017

Dipl.-Ing. Björn Heichen

## Präsentationsinhalte

- 1) Ergebnisse Lärmaktionsplanung 2012 / 2013
- 2) Lärmaktionsplanung 2017 / 2018
- 3) Umgebungslärmkartierung - (LDEN)
- 4) Umgebungslärmkartierung - (LNight)
- 5) Umgebungslärmkartierung – Lärmstatistik
- 6) Umgebungslärmkartierung – Zugzahlen

# 1. Ergebnisse Lärmaktionsplanung 2012 / 2013



- Grundlagen
- Betroffenheitsanalyse
- Lärminderungsmaßnahmen
- Zusammenfassung und Ausblick

- Ablauf der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung
- Auswertung der 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

# 1. Ergebnisse Lärmaktionsplanung 2012 / 2013



**Bitte beachten Sie:** Aus den Ergebnissen der Lärmkartierung und der Lärmaktionsplanung leiten sich keine unmittelbaren Rechtsfolgen ab.

Für den Verkehrsträger Schiene heißt das, dass laufende Projekte zur Lärminderung unberührt bleiben. Die Ergebnisse der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung wirken sich ebenso wenig auf die Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen aus wie auf die Planfeststellung bei Neu- und Ausbauprojekten, im Rahmen derer unter anderem über Maßnahmen zur Lärmvorsorge entschieden wird.

- Grundlagen
- Betroffenheit
- Lärminderung
- Zusammenfassung und Ausblick

Öffentlichkeitsbeteiligung

## 2. Lärmaktionsplanung 2017 / 2018

### 1 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung ▲

Die 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung wird vom 30.06.2017 bis zum 25.08.2017 stattfinden. Die dabei eingehenden Angaben der Bürgerinnen und Bürger, Lärmschutzvereinigungen, Kommunen sowie weiteren Einrichtungen, die von Schienenlärm betroffen sind, helfen dem Eisenbahn-Bundesamt, einen Lärmaktionsplan aufzustellen.

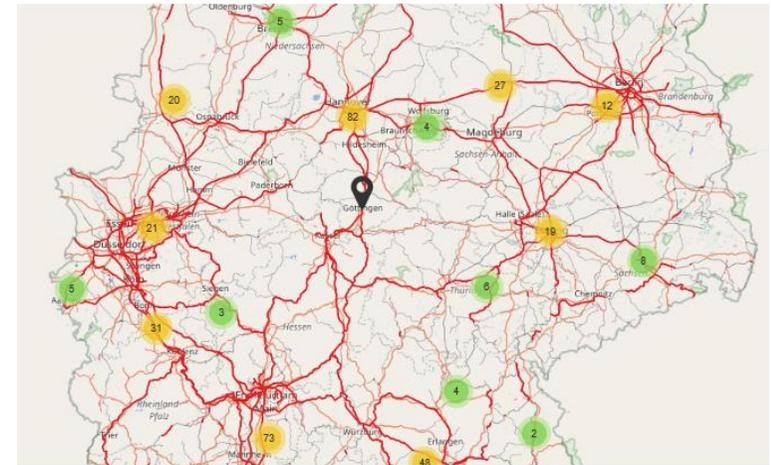
### 2 Erstellung des Lärmaktionsplanes Teil A ▼

### 3 Veröffentlichung des Lärmaktionsplanes Teil A ▼

### 4 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung ▼

### 5 Erstellung des Lärmaktionsplanes Teil B ▼

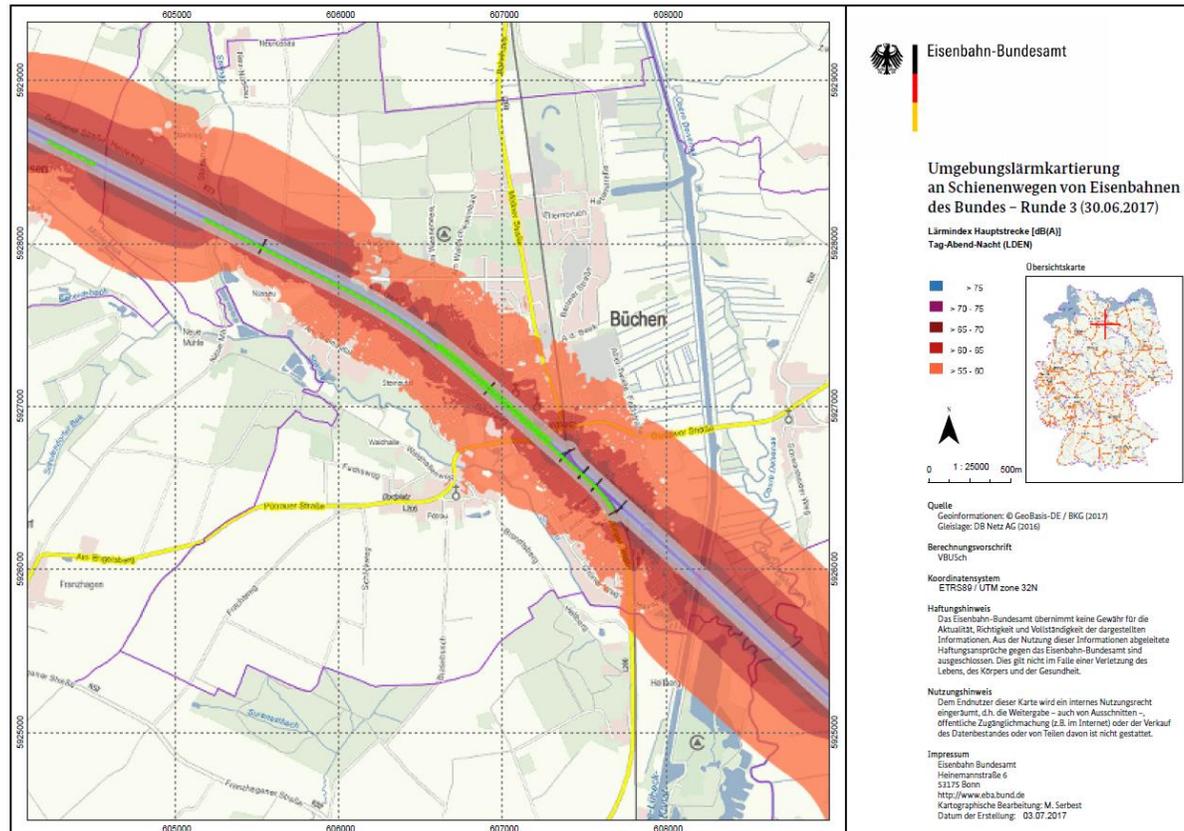
### 6 Veröffentlichung des Lärmaktionsplanes Teil B ▼



<https://www.laermaktionsplanung-schiene.de>

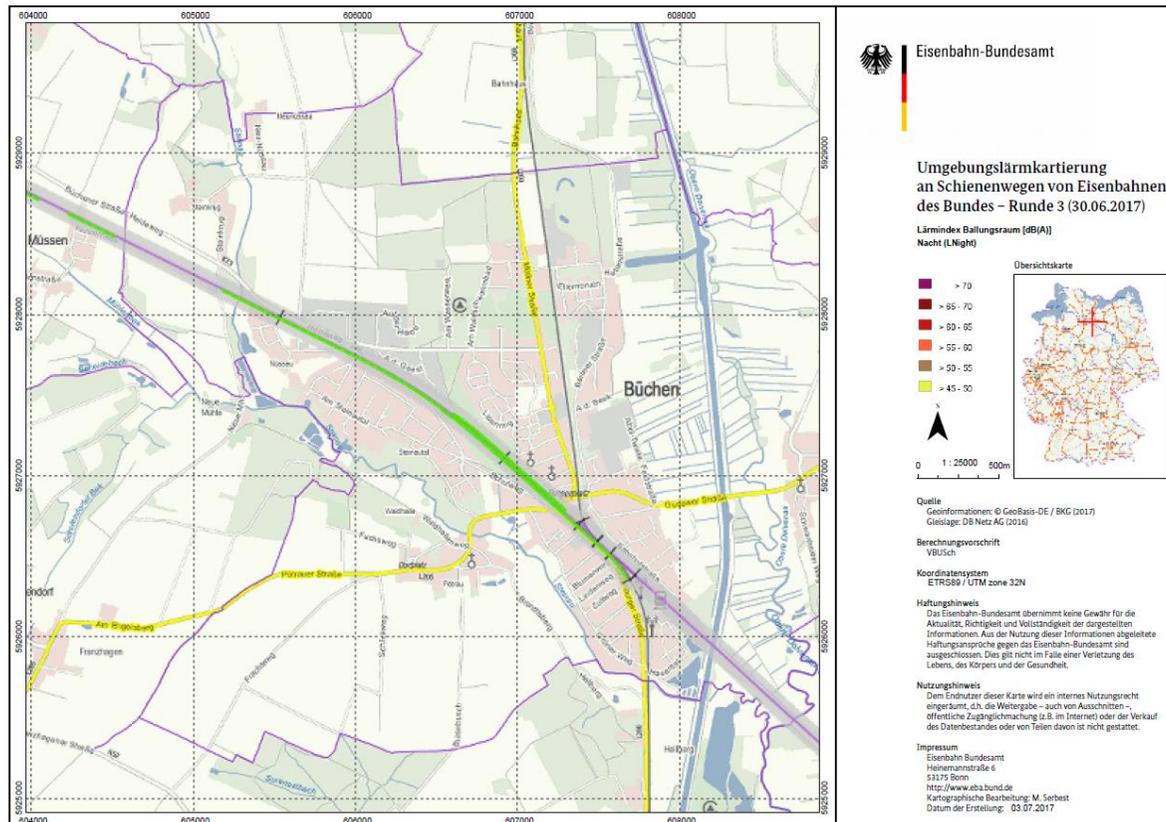
# 3. Umgebungslärmkartierung - Runde 3 (30.06.2017)

## Tag-Abend-Nacht (LDEN)



# 4. Umgebungslärmkartierung - Runde 3 (30.06.2017)

## Nacht (LNight)



## 5. Umgebungslärmkartierung - Runde 3 (30.06.2017)

### Lärmstatistik für die Gemeinde: Büchen

| Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L <sub>DEN</sub> ) |                       |
|---|-----------------------|
| Pegelbereich dB(A)                            | Belastete [Einwohner] |
| -   | -                     |
| -   | -                     |
| 55 < L <sub>DEN</sub> = 60                    | 1510                  |
| 60 < L <sub>DEN</sub> = 65                    | 490                   |
| 65 < L <sub>DEN</sub> = 70                    | 90                    |
| 70 < L <sub>DEN</sub> = 75                    | 10                    |
| L <sub>DEN</sub> > 75                         | 0                     |
| Nacht-Lärmindex (L <sub>NIGHT</sub> )         |                       |
| Pegelbereich dB(A)                            | Belastete [Einwohner] |
| (45 < L <sub>NIGHT</sub> = 50)                | 1810                  |
| 50 < L <sub>NIGHT</sub> = 55                  | 1120                  |
| 55 < L <sub>NIGHT</sub> = 60                  | 270                   |
| 60 < L <sub>NIGHT</sub> = 65                  | 30                    |
| 65 < L <sub>NIGHT</sub> = 70                  | 0                     |
| L <sub>NIGHT</sub> > 70                       | 0                     |
| -   | -                     |

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)

| L <sub>DEN</sub>      |                                     |                     |                   |                         |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|
| Pegelbereich dB(A)    | Belastete Flächen[km <sup>2</sup> ] | Belastete Wohnungen | Belastete Schulen | Belastete Krankenhäuser |
| L <sub>DEN</sub> > 55 | 3,97                                | 1010                | 0                 | 0                       |
| L <sub>DEN</sub> > 65 | 0,85                                | 43                  | 0                 | 0                       |
| L <sub>DEN</sub> > 75 | 0,23                                | 0                   | 0                 | 0                       |

Tabelle 2: Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.

## 6. Umgebungslärmkartierung - Runde 3 (30.06.2017)

### Zugzahlen

| Information  |               |                 |               |               |
|---|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| Verkehrsweg   |               |                 |               |               |
| Unique-Rail-ID  | DE_q_rl059330 |                 |               |               |
| Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]  | Tag (day)     | Abend (evening) | Nacht (night) | Summe         |
| Fernverkehr   | 14.967        | 4.235           | 1.978         | 21.180        |
| Regionalverkehr   | 8.934         | 3.502           | 2.678         | 15.114        |
| Güterverkehr  | 6.794         | 3.603           | 4.548         | 14.945        |
| Sonstiger Verkehr   | 2             | 2               | 5             | 9             |
| <b>Summe</b>  | <b>30.697</b> | <b>11.342</b>   | <b>9.209</b>  | <b>51.248</b> |

Aktuelle Prognosezahlen für 2025

23.360

12.410

54.385

730

90.885

Quelle: <https://www.eba.bund.de>