LAIRM CONSULT GmbH

Beratendes Ingenieurbüro
für Akustik, Luftreinhaltung
und Immissionsschutz

TOP 9
Lärmminderungsplanung § 47e Absatz 4 BImSchG
Lärmaktionsplanung 2017/2018 Büchen
- Hauptverkehrsstraßen/Hauptschienenstrecken -

Projektnummer: 14249

Bau-, Wege- und Umweltausschuss

03. Juli 2017

Dipl.-Ing. Björn Heichen

L*AIR*M CONSULT GmbH, Haferkamp 6, 22941 Bargteheide,

Tel.: +49 (4532) 2809-0; Fax: +49 (4532) 2809-15; E-Mail: info@lairm.de

1. Schreiben LLUR

Mit der Umsetzung der Richtlinie durch § 47 a-e Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) wurde Gemeinden die Aufgabe übertragen, Lärmkarten auszuarbeiten. Basierend auf den Lärmkarten sind bis zum 18.07.2018 von den Kommunen Lärmaktionspläne aufzustellen.

Die Verkehrszählungen des Landesbetriebs für Verkehr (LBV) an Landesstraßen 2015 haben ergeben, dass auf einzelnen Abschnitten in Büchen erstmals die Schwellenwerte für die Lärmkartierung – 3 Mio. Fahrzeugen pro Jahr – überschritten sind (§ 47 b, c BImSchG).

Das bedeutet, dass vom LLUR für Ihre Gemeinde bis zum 30.06.2017 Lärmkarten ausgearbeitet werden, auf deren Grundlage Ihre Gemeinden bis zum 16.07.2018 einen Lärmaktionsplan aufzustellen hat.

Weitere Information zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie in Schleswig-Holstein sind auf der bereits genannten Internetseite www.laerm.schleswig-holstein.de zu finden.

Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie werden grundsätzlich berechnet. Zur Prüfung der Lärmkarten aus dem Jahr 2012 und zur Ausarbeitung neuer Lärmkarten wurden die wesentlichen Eingangsdaten für die Hauptverkehrsstraßen, wie die Verkehrsstärken, zulässige Geschwindigkeiten oder neuen Lärmschutzbauwerke von einem Auftragnehmer zusammengestellt. Diese Daten können verfahrensbedingt in einzelnen Punkten ungenau oder fehlerhaft sein.

Als für die Ausarbeitung der Karten zuständige Kommune verfügen Sie über die beste Ortskenntnis. Daher möchten wir Sie bitten, diese Eingangsdaten über den Lärmatlas zu prüfen und ggf. zu korrigieren, siehe www.umweltdaten.landsh.de/laermatlas.

2. Übersicht Gemeinde Büchen

3. Verkehrszählung LBV 2013

4. Verkehrszählung Gemeinde Büchen 2016

Auswertung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) und Tag- Nachtverteilung

Zählstelle: Büchen, Möllner Straße zw. Kreisel & Heideweg
Zählzeit: 04.10.2016 15:30 Uhr bis 11.10.2016 15:30 Uhr
Zähltage: 7

		Anzahl Fahrzeuge gemäß viacount II [3]					
		< 3,5 t		> 3,5 t			Gesamt
		< 2,8 t		> 2,8 t			
	Zeit	Zweirad	Pkw	Transporter	Lkw	Lastzug	Gesamt
Mittwoch	6-18 Uhr	197	6.182	597	221	262	7.459
05.10.2016	18-22 Uhr	17	1.282	73	10	22	1.404
	22-6 Uhr	11	328	39	14	20	412
	6-22 Uhr	214	7.464	670	231	284	8.863
	0-24 Uhr	225	7.792	709	245	304	9.275
Donnerstag	6-18 Uhr	186	6.300	565	242	256	7.549
06.10.2016	18-22 Uhr	26	1.278	70	14	23	1.411
	22-6 Uhr	6	365	33	15	20	429
	6-22 Uhr	212	7.578	635	256	279	8.960
	0-24 Uhr	218	7.933	668	271	299	9.389
Freitag	6-18 Uhr	214	6.775	489	186	196	7.860
07.10.2016	18-22 Uhr	23	1.307	61	14	22	1.427
	22-6 Uhr	6	442	31	17	18	514
	6-22 Uhr	237	8.082	550	200	218	9.287
	0-24 Uhr	243	8.524	581	217	236	9.801
Samstag	6-18 Uhr	120	5.407	365	113	78	6.083
08.10.2016	18-22 Uhr	17	1.111	56	10	12	1.206
	22-6 Uhr	4	355	17	6	10	392
	6-22 Uhr	137	6.518	421	123	90	7.289
	0-24 Uhr	141	6.873	438	129	100	7.681
Sonntag	6-18 Uhr	44	3.563	132	41	23	3.803
09.10.2016	18-22 Uhr	11	823	26	9	10	879
	22-6 Uhr	4	349	13	4	1	371
	6-22 Uhr	55	4.386	158	50	33	4.682
	0-24 Uhr	59	4.735	171	54	34	5.053
Montag	6-18 Uhr	279	6.258	498	258	282	7.575
10.10.2016	18-22 Uhr	36	1.206	60	11	30	1.343
	22-6 Uhr	7	385	25	15	18	450
	6-22 Uhr	315	7.464	558	269	312	8.918
	0-24 Uhr	322	7.849	583	284	330	9.368
Dienstag	6-18 Uhr[4]	192	6.338	461	205	239	7.435
04.10.2016	18-22 Uhr[4]	34	1.383	82	12	31	1.542
11.10.2016	22-6 Uhr[4]	9	374	31	17	22	453
	6-22 Uhr[4]	226	7.721	543	217	270	8.977
	0-24 Uhr[4]	235	8.095	574	234	292	9.430

Ergebnis / Auswertung

Zeit	DTV [1]	Kfz / 24 h gem. VZ [2]	Lkw-Anteil > 2,8 t	SV-Anteil > 3,5 t
6-18 Uhr	6.417	6.823	12,0%	5,4%
18-22 Uhr	1.238	1.316	7,1%	2,5%
22-6 Uhr	406	432	12,8%	6,5%
6-22 Uhr	7.654	8.139	11,2%	5,0%
0-24 Uhr	**8.060**	**8.571**	**11,3%**	**5,0%**

Auswertung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) und Tag- Nachtverteilung

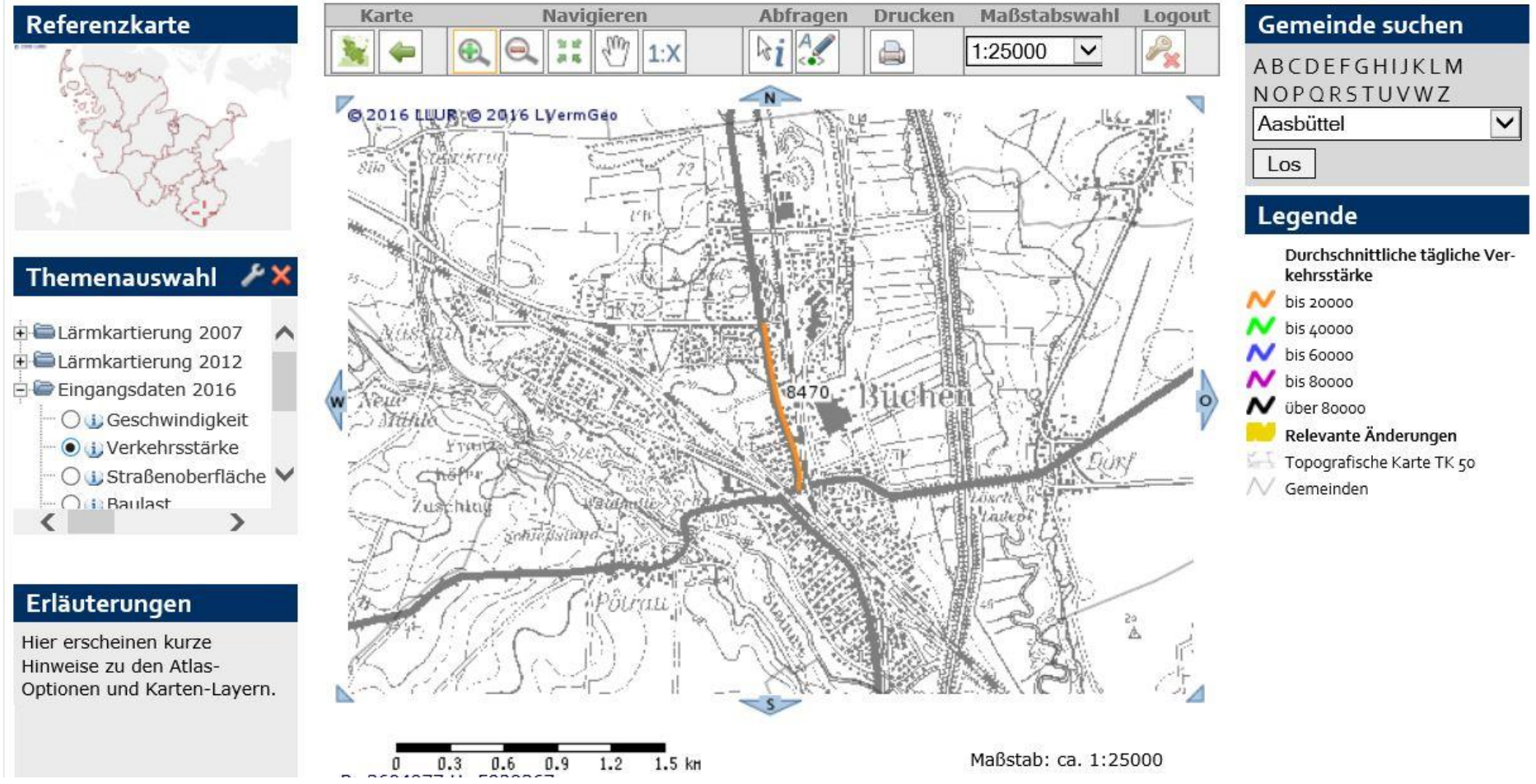
Zählstelle: Büchen, Möllner Straße zw. Kreisel & Holstenstraße
Zählzeit: 04.10.2016 15:20 Uhr bis 11.10.2016 15:20 Uhr
Zähltage: 7

		Anzahl Fahrzeuge gemäß viacount II [3]					
		< 3,5 t		> 3,5 t			Gesamt
		< 2,8 t		> 2,8 t			
	Zeit	Zweirad	Pkw	Transporter	Lkw	Lastzug	Gesamt
Mittwoch	6-18 Uhr	304	6.229	810	257	291	7.891
05.10.2016	18-22 Uhr	39	1.259	105	11	23	1.437
	22-6 Uhr	18	323	41	10	20	412
	6-22 Uhr	343	7.488	915	268	314	9.328
	0-24 Uhr	361	7.811	956	278	334	9.740
Donnerstag	6-18 Uhr	281	6.620	654	243	255	8.053
06.10.2016	18-22 Uhr	34	1.267	69	15	22	1.407
	22-6 Uhr	12	353	39	13	24	441
	6-22 Uhr	315	7.887	723	258	277	9.460
	0-24 Uhr	327	8.240	762	271	301	9.901
Freitag	6-18 Uhr	276	7.231	496	191	199	8.393
07.10.2016	18-22 Uhr	26	1.318	77	19	22	1.462
	22-6 Uhr	18	411	46	11	23	509
	6-22 Uhr	302	8.549	573	210	221	9.855
	0-24 Uhr	320	8.960	619	221	244	10.364
Samstag	6-18 Uhr	197	5.770	337	113	78	6.495
08.10.2016	18-22 Uhr	34	1.107	91	13	14	1.259
	22-6 Uhr	4	344	22	6	9	385
	6-22 Uhr	231	6.877	428	126	92	7.754
	0-24 Uhr	235	7.221	450	132	101	8.139
Sonntag	6-18 Uhr	74	3.443	205	34	34	3.790
09.10.2016	18-22 Uhr	11	812	35	10	7	875
	22-6 Uhr	5	336	24	3	2	370
	6-22 Uhr	85	4.255	240	44	41	4.665
	0-24 Uhr	90	4.591	264	47	43	5.035
Montag	6-18 Uhr	313	6.671	638	240	270	8.132
10.10.2016	18-22 Uhr	59	1.194	111	19	26	1.409
	22-6 Uhr	13	381	23	17	14	448
	6-22 Uhr	372	7.865	749	259	296	9.541
	0-24 Uhr	385	8.246	772	276	310	9.989
Dienstag	6-18 Uhr[4]	303	6.629	500	216	245	7.893
04.10.2016	18-22 Uhr[4]	69	1.349	138	9	33	1.598
11.10.2016	22-6 Uhr[4]	13	364	29	15	23	444
	6-22 Uhr[4]	372	7.978	638	225	278	9.491
	0-24 Uhr[4]	385	8.342	667	240	301	9.935

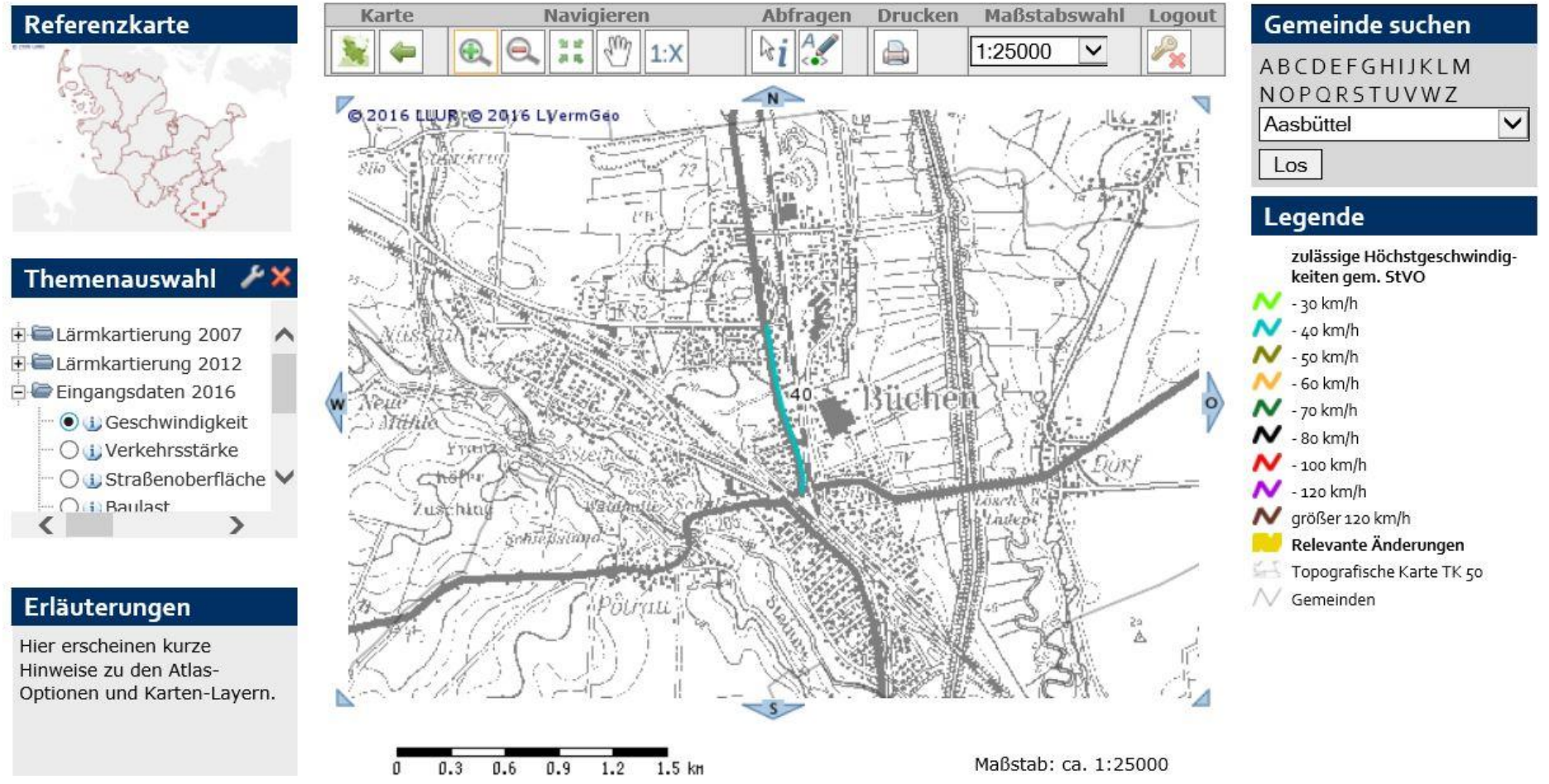
Ergebnis / Auswertung

Zeit	DTV [1]	Kfz / 24 h gem. VZ [2]	Lkw-Anteil > 2,8 t	SV-Anteil > 3,5 t
6-18 Uhr	6.798	7.235	12,5%	5,3%
18-22 Uhr	1.268	1.350	9,2%	2,6%
22-6 Uhr	404	430	13,8%	6,3%
6-22 Uhr	8.066	8.585	11,9%	4,8%
0-24 Uhr	**8.470**	**9.015**	**12,0%**	**4,9%**

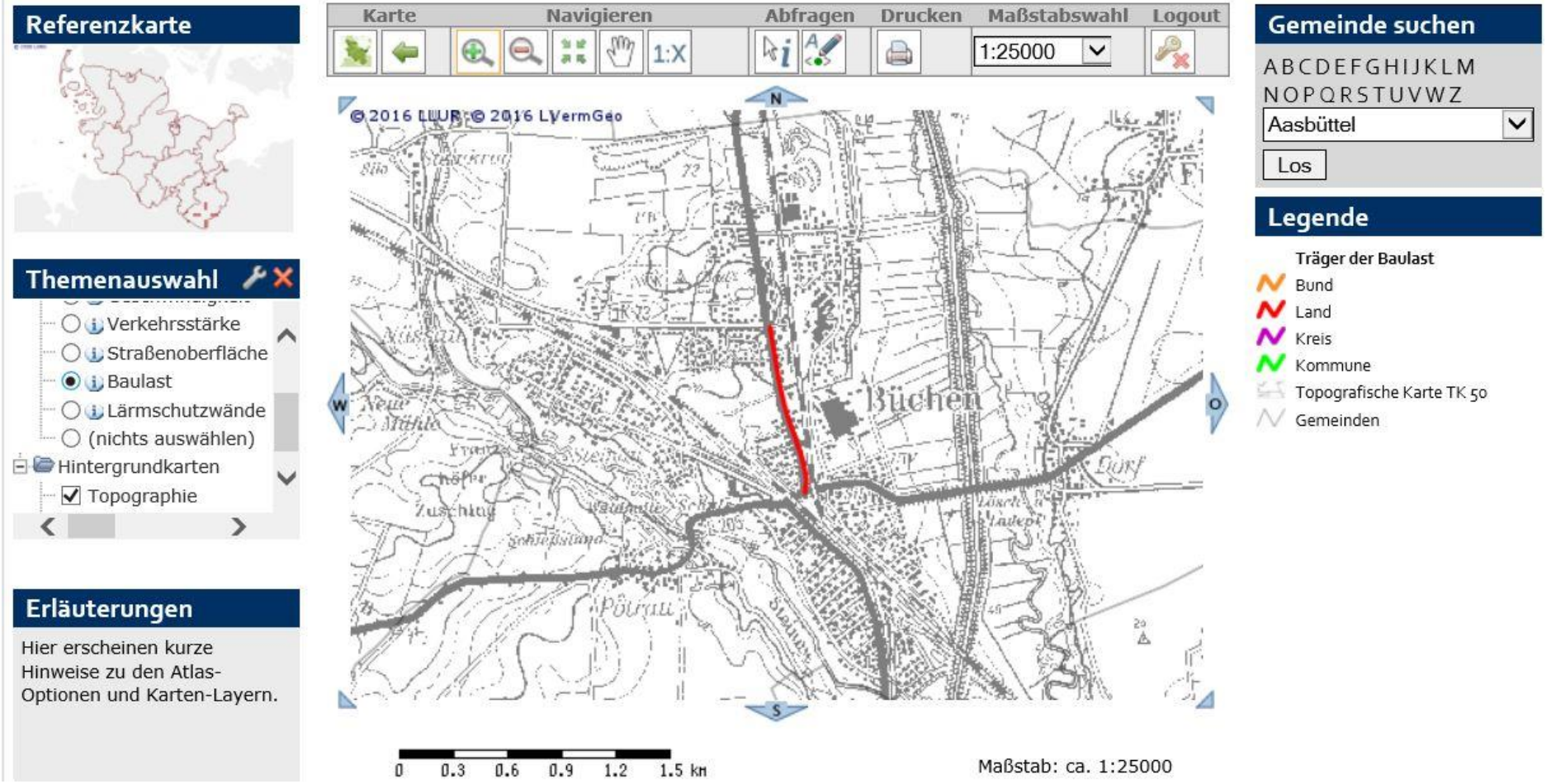
5. Aktualisierung Verkehrsdaten



5. Aktualisierung Verkehrsdaten



5. Aktualisierung Verkehrsdaten



6. Weiteres Vorgehen?

Umfangreicher Lärmaktionsplan für die Straße?

Erweiterung des Straßennetzes

Musterlärmaktionsplanung für Straßenverkehr?

Keine Erweiterung des Straßenverkehrsnetzes

Überprüfung der Eingangsdaten Schiene auch im Musterlärmaktionsplan möglich